

# VEETRANSPORT

## INFORMATIEBLAD



Deze dieren staan zo dicht op elkaar dat ze moeilijk, of niet bij de drinkkraan kunnen.



Vaak worden de dieren hardhandig de vrachtwagens in- en uitgeladen.

Vroeger werden de dieren in de buurt van de boerderij geslacht. Tegenwoordig worden ze verder weggebracht om geslacht te worden. Eerst worden de onwennige dieren uit de stal de veewagen in gedreven. Veel dieren zien dan voor het eerst zonlicht en schrikken zich een ongeluk. In de wagen staan ze dan dicht op elkaar, samen met dieren uit een ander hok of een andere stal. Dat geeft veel onrust en extra stress. Als ze geluk hebben duurt de reis maar kort en gaan ze naar een slachthuis in Nederland, of vlak over de grens.

### Verre reizen...

Andere dieren hebben ronduit pech. Zij worden naar een ver land gebracht, om daar geslacht te worden of om er verder te worden vetgemest. Tijdens het transport gaat er vaak van alles mis. Vaak stoppen de chauffeurs niet, of te kort, om de dieren rust, eten en water te geven en maar al te vaak duren transporten langer dan wettelijk toegestaan is. Vooral tijdens de verre reizen naar Zuid Europa, waar het zomers erg heet is, hebben de dieren het in de volle veewagens zwaar te verduren. Deze transporten duren soms wel meer dan 30 uur en het is dan ook niet verwonderlijk dat veel dieren uitgeput en uitgedroogd op hun bestemming aankomen.

Veel dieren kunnen niet goed tegen het vervoer. Varkens zijn een voorbeeld van slechte reizigers. Na 8 uur rijden kunnen ze al misselijk worden en moeten braken. Een transport naar Spanje duurt al gauw 16 uur duur en het is toegestaan om varkens 24 uur in een veewagen te laten staan voordat ze moeten worden uitgeladen om te rusten. Onderzoekers hebben bewezen dat de stress en het slechte dierenwelzijn tijdens het transport, en kort voor de slacht, óók slecht zijn voor de kwaliteit van het vlees.

In 2010 exporteerde Nederland meer dan 750.000 slachtvarkens naar Italië, Polen en Hongarije. Meer dan 2 miljoen levende biggen gingen naar Italië, Spanje, Polen, Roemenië en Hongarije. Elk jaar importeert Nederland meer dan 850.000 jonge kalveren. Meer dan 300.000 van deze dieren komen van ver, bijvoorbeeld uit Polen, Litouwen of Ierland.

## HET KAN ANDERS!

*Het is helemaal niet nodig om dieren over grote afstanden te vervoeren voordat ze geslacht worden. In Nederland en vlak over de grens zijn voldoende slachthuizen om de dieren dicht bij huis te kunnen slachten. Daarna kan het vlees in koelwagens vervoerd worden naar alle landen die het willen kopen. De techniek die dit mogelijk maakt is al meer dan 100 jaar bekend en wordt ook massaal gebruikt: meer dan de helft van de Nederlandse vlees-export gaat als gekoeld vlees of karkas de grens over.*

## MEER WETEN?

- Hoe leven kippen, koeien en varkens op de boerderij?
- Waar worden dieren geslacht?
- Zijn er ook vissen in de bio-industrie?
- Wat doen we met de poep van al die dieren?
- Wat kun jij doen om de landbouwdieren te helpen?

Kijk snel op:

**Bio-industrie-op-school.nl**

## WAT VIND JIJ?

Verre veetransporten



*Door levende dieren aan het buitenland te verkopen verdienen Nederlandse boeren geld. Zelfs als alle veetransporteurs zich 100% aan de regels zouden houden veroorzaken transporten stress voor de dieren.*

*Ik vind verre veetransporten:*

totaal onaanvaardbaar			totaal aanvaardbaar		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**COMPASSION**  
in world farming  
ciwf.nl

Dit informatieblad is te vinden op [bio-industrie-op-school.nl](http://bio-industrie-op-school.nl). Op deze site vind je nog meer informatiebladen, bijvoorbeeld over koeien, kalfjes en kippen. Er zijn ook filmpjes en foto's die je kunt gebruiken voor een werkstuk, spreekbeurt, of les over het leven van landbouwdieren. Bio-industrie-op-school.nl is een website van **Compassion In World Farming**, de internationale organisatie die opkomt voor landbouwdieren, waar ook ter wereld!